

COMPROMISO NÚMERO: 016/017

ALCANCE DE ACREDITACIÓN

CICLO DE ACREDITACIÓN	12/05/2017 al 12/05/2021
Nº REVISIÓN:	ANTECEDENTES
FECHA DE REVISIÓN:	13/06/2018
TIPO DE LABORATORIO:	Laboratorio de Ensayo
RAZÓN SOCIAL DEL LABORATORIO:	Administración Nacional de Combustibles Alcohol y Portland – ANCAP
NOMBRE FANTASÍA:	Laboratorio de Refinación
DIRECCIÓN:	Humboldt 3900, Montevideo, Uruguay
IDENTIFICACIÓN:	LE Nro. 008
REQUISITOS DE ACREDITACIÓN:	UNIT-ISO/IEC 17025:2005 (equivalente a ISO/IEC 17025:2005)

DETALLE DEL ALCANCE:

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0.66-0.97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052	Otorgamiento	08/04/2008	14/04/2011
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0.66-0.97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0.66-0.97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-11	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA	23/05/2013	02/04/2014

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0,66-0,97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-11	Reacreditacion.	02/04/2014	28/06/2016
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive.	Densidad	0,66-0,97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-15	Se actualiza la versión del método	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Densidad	0,66-0,97 g/mL a 15°C	ASTM D 4052-16	Reacreditación con actualización de la versión del método de ensayo	12/05/2017	
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	5-99 %vol/vol	ASTM D 1319	Otorgamiento	02/03/2009	14/04/2011
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	5-99 %vol/vol	ASTM D 1319	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	5-99 %vol/vol	ASTM D 1319-08	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA	23/05/2013	02/04/2014
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	15-22 %vol/vol	ASTM D 1319-13	Reacreditacion	02/04/2014	03/07/2015
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	15-22 %vol/vol	ASTM D 1319-14	Se actualiza la version del método de ensayo	03/07/2015	28/06/2016
Combustible de Aviación Jet	Contenido de hidrocarburos aromáticos	15-22 %vol/vol	ASTM D 1319-15	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de hidrocarburos aromáticos	15 -22 %vol/vol	ASTM D1319-15	Reacreditación	12/05/2017	
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil	Contenido de Azufre	0 – 1900 mg/Kg	ASTM D5453	Otorgamiento	02/03/2009	14/04/2011
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil	Contenido de Azufre	0 – 1900 mg/Kg	ASTM D5453	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil	Contenido de Azufre	0 – 1900 mg/Kg	ASTM D5453-09	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA	23/05/2013	02/04/2014

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil	Contenido de Azufre	0,5 – 1900 mg/Kg	ASTMD 5453-12	Reacreditacion con actualización de la version del método y el rango	02/04/2014	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Gas oil inclusive	Contenido de Azufre	2,5 – 1900 mg/kg	ASTMD 5453-16 e1	Reacreditación con actualización del rango y de la versión del método de ensayo	12/05/2017	
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241	Otorgamiento	08/04/2008	14/04/2011
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241-11 ^a	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA	23/05/2013	02/04/2014
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241-13	Reacreditacion. Se actualiza la version del metodo	02/04/2014	21/10/2014
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241-14e1	Reacreditacion. Se actualiza la version del metodo	21/10/2014	28/06/2016
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D 3241-15e1	Se actualiza la version del método	28/06/2016	14/09/2016
Combustible de Aviación Jet	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-16 a	Se actualiza la version del método	14/09/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-16a	Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz	12/05/2017	11/05/2018
Combustible de aviación Jet A1	Estabilidad a la oxidación del combustible a alta temperatura	No corresponde	ASTM D3241-17a	Se actualiza la version del método de ensayo	11/05/2018	
Combustible de Aviación Jet	Acidez	0.000 – 0.100 mg KOH/g	ASTM D 3242	Otorgamiento	08/04/2008	14/04/2011

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Combustible de Aviación Jet	Acidez	0.000 – 0.100 mg KOH/g	ASTM D 3242	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Combustible de Aviación Jet	Acidez	0.000 – 0.100 mg KOH/g	ASTM D 3242-11	Se actualiza la version del método	23/05/2013	02/04/2014
Combustible de Aviación Jet A1	Acidez	0.001 – 0.100 mg KOH/g	ASTM D 3242-11	Reacreditacion. Se actualiza el material a ensayar.	02/04/2014	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1	Acidez	0,001 – 0,100 mg KOH/g	ASTM D 3242-11	Reacreditación	12/05/2017	11/05/2018
Combustible de aviación Jet A1	Acidez	0,001 – 0,100 mg KOH/g	ASTM D 3242-11 (2017)	Se actualiza la version del método de ensayo	11/05/2018	
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0 – 5 % vol/vol	ASTM D1840	Otorgamiento	12/02/2010	14/04/2011
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0 – 5 % vol/vol	ASTM D1840	Reacreditacion	14/04/2011	23/05/2013
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0.15 – 3.5 % vol/vol	ASTM D1840-07	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE REFERENCIA Y DEL RANGO DE APLICACIÓN	23/05/2013	02/04/2014
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0.15 – 3.5 % vol/vol	ASTM D1840-07	Reacreditacion	02/04/2014	21/10/2014
Combustible de Aviación Jet	Contenido de Naftalenos	0.15 – 3.5 % vol/vol	ASTM D1840-07 (2013)	Se actualiza la version del método	21/10/2014	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de Naftalenos	0,15 –3,5 % vol/vol	ASTM D1840-07 (2013)	Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz	12/05/2017	11/05/2018
Combustible de aviación Jet A1	Contenido de Naftalenos	0,15 –3,5 % vol/vol	ASTM D1840-07 (2017)	Se actualiza la version del método de ensayo	11/05/2018	
Combustible JET y Queroseno	Punto de inflamación	Inferior a 93°C	ASTM D 56	Otorgamiento	25/05/2011	23/05/2013
Combustible JET y Queroseno	Punto de inflamación	Inferior a 93°C	ASTM D 56-10	ACTUALIZACIÓN DEL N° DE VERSIÓN DEL MÉTODO DE	23/05/2013	02/04/2014

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
				REFERENCIA		
Combustible JET y Queroseno	Punto de inflamación	35 – 70 °C	ASTM D 56-10	Reacreditacion. Se actualiza el rango	02/04/2014	14/09/2016
Combustible JET y Queroseno	Punto de inflamación	35 – 70 °C	ASTM D 56-16	Se actualiza la versión del método de ensayo	14/09/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de inflamación (Método automático)	35 – 70 °C	ASTM D 56-16a	Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz, del ensayo y del método de ensayo	12/05/2017	
Gas Oil	Destilación, 90%	0 – 400 °C	ASTM D 86	Otorgamiento	31/05/2012	23/05/2013
Gas Oil	Destilación, 90%	0 – 400 °C	ASTM D 86-11 ^a	Se actualiza la versión del método	23/05/2013	02/04/2014
Gas Oil	Destilación, 90%	200 – 400 °C	ASTM D 86-12	Reacreditacion. Se actualiza la versión del método.	02/04/2014	28/06/2016
Gas Oil	Destilación, 90%	200 – 400 °C	ASTM D 86-15	Se actualiza la versión del método.	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200– 400 °C	ASTM D86-16 ^a	Reacreditación con actualización de la expresión del ensayo y del método de ensayo	12/05/2017	11/05/2018
Gas Oil	Destilación, 90% (Método automático)	200– 400 °C	ASTM D86-17	Se actualiza la versión del método de ensayo	11/05/2018	
Gas Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93	Otorgamiento	31/05/2012	23/05/2013
<i>Fuel Oil</i>	<i>Punto de Inflamación</i>	40 – 150 °C	ASTM D 93	Otorgamiento	31/05/2012	23/05/2013
Gas Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93-11	Se actualiza la versión del método	23/05/2013	02/04/2014

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM D 93-11	Se actualiza la versión del método	23/05/2013	02/04/2014
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM D 93-15	Se actualiza la versión del método de ensayo	27/11/2015	28/06/2016
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM D 93-15a	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/06/2016	14/09/2016
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93-13e1	Reacreditación. Unifica el material a ensayar Gas Oil y Fuel Oil y la versión del método.	02/04/2014	27/11/2015
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93-15	Se actualiza la versión del método de ensayo	27/11/2015	28/06/2016
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM 93-15a	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/06/2016	14/09/2016
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación	40 – 150 °C	ASTM D93-16	Se actualiza la versión del método de ensayo	14/09/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Gas Oil y Fuel Oil	Punto de Inflamación (Método automático)	40 – 150 °C	ASTM D93-16a	Reacreditación con actualización de la expresión del ensayo y del método de ensayo	12/05/2017	
Jet A1	Determinación de Punto de Humo	15 – 27 mm	ASTM D1322-12	Otorgamiento	23/05/2013	02/04/2014
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Determinación de Punto de Humo	15 – 27 mm	ASTM D1322-12e2	Reacreditación	02/04/2014	03/07/2015
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Determinación de Punto de Humo	15 – 27 mm	ASTM D1322-14	Se actualiza la versión del método	03/07/2015	27/11/2015
Combustible de Aviación Jet A1 y Queroseno	Determinación de Punto de Humo	15 – 27 mm	ASTM D 1322-15	Se actualiza la versión del método de ensayo	27/11/2015	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Determinación de Punto de Humo (Método manual)	15 – 27 mm	ASTM D 1322-15 e1	Reacreditación con actualización de la expresión del ensayo y del método de ensayo	12/05/2017	01/11/2017

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Combustible de aviación Jet A1 y Queroseno	Punto de Humo (Método manual y Método automático)	15-27 mm	ASTM D 1322 – 15 e1	Se actualiza el Ensayo	01/11/2017	
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 g/mL	ASTM D 5002-13	Otorgamiento	03/07/2015	28/06/2016
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 g/mL	ASTM D 5002-16	Se actualiza la versión del método de ensayo	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Petróleo Crudo	Densidad	0,75 – 0,95 mg/L	ASTM D 5002 - 16	Reacreditación	12/05/2017	
Gasolina SUPER 95 30S	RON	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 15a	Otorgamiento	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Gasolina SUPER 95 30S	RON (Método A y B)	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 16	Reacreditación con actualización de la expresión del método de ensayo y la versión del método de ensayo	12/05/2017	11/05/2018
Gasolina SUPER 95 30S	RON (Método A y B)	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 17	Se actualiza la version del método de ensayo	11/05/2018	13/06/2018
Gasolina SUPER 95 30S	RON (Método A y B)	91,2 A 95,3	ASTMD 2699 – 18	Actualizacion de la version del método de ensayo	13/06/2018	
JET A1	Punto de Congelación automático	-60,0 a -42,0 °C	ASTM D7153 – 15 e1	Otorgamiento	28/06/2016	ACREDITACION VENCIDA DEL 02/04/17 AL 12/05/2017
Combustible de aviación JET A1	Punto de Congelación automático	-60,0 a -42,0 °C	ASTM D7153 – 15 e1	Reacreditación con actualización de la expresión de la matriz	12/05/2017	
Fuel Oil	Viscosidad (Viscosímetro Stabinger)	60 – 800 cSt	ASTM D7042-16e3	Otorgamiento	11/05/2018	
Destilados de petróleo comprendidos entre Gasolinas y Diesel Oil inclusive	Azufre por RX	1,3 – 2000 mg/Kg	ASTM D7039-15a	Otorgamiento	11/05/2018	