

COMPROMISO NÚMERO: 024/014

## ALCANCE DE ACREDITACIÓN

<b>CICLO DE ACREDITACIÓN</b>	16/12/2014 al 16/12/2018
<b>Nº REVISIÓN:</b>	ANTECEDENTES
<b>FECHA DE REVISIÓN:</b>	22/02/2018
<b>TIPO DE LABORATORIO:</b>	Laboratorio de Ensayo
<b>RAZÓN SOCIAL DEL LABORATORIO:</b>	<b>Construcciones e Instalaciones Electromecánicas SA – CIEMSA</b>
<b>NOMBRE FANTASÍA:</b>	Área de Pesaje en Rutas Nacionales – PRN
<b>DIRECCIÓN:</b>	Soriano 1180, Montevideo, Uruguay
<b>IDENTIFICACIÓN:</b>	LE NRO. 011
<b>REQUISITOS DE ACREDITACIÓN:</b>	UNIT-ISO/IEC 17025:2005 (equivalente a ISO/IEC 17025:2005)

### DETALLE DEL ALCANCE:

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGA-MIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Vehículos en movimiento	Pesaje Ruta nacional 1 km 24.500 puestos fijos en ambas vías Ruta nacional 5 km 67.000 puestos fijos en ambas vías Ruta nacional 6 km 25.250 puestos fijos en	Peso por eje 1400-14000 kg	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999	<b>Otorgamiento</b>	17/12/2008	23/12/2009

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
	<p>ambas vías</p> <p>Ruta nacional 8 km 50.200 puestos fijos en ambas vías</p> <p>Ruta nacional 11 km 80.900 puestos fijos en ambas vía</p>					
Vehículos en movimiento	<p>Pesaje</p> <p>En rutas nacionales, puestos en ambas vías</p> <p>Ruta 9 Km. 340 Chuy, Ruta 26 Km. 85 Río Branco, Ruta 3 Km. 355 San Manuel y Ruta 12 Km. 5,5 Nueva Palmira</p>	Peso por eje 1400-14000 kg	<p>Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999</p>	<b>Se agregan puestos de pesaje</b>	23/12/2009	10/02/2011
Vehículos en movimiento	<p>Masa</p> <p>Rutas 6 Chamizo, 7 Bolívar, 2 Fray Bentos, 2 Arrayanes, 24 Nuevo Berlín y 21 Dolores</p>	<p>1400 - 14000 kg</p> <p>Masa de un eje</p> <hr/> <p>1400 - 100000 kg</p> <p>Masa Bruta total</p>	<p>Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999</p>	<p><b>Se agregan puestos de pesaje y se da de baja Ruta nacional 6 km 25.250 puestos fijos en ambas vías, dando de alta a Ruta 6 Chamizo.</b></p> <p><b>También se separa el rango por Eje y Bruta Total.</b></p>	10/02/2011	20/02/2013

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Vehículos en movimiento	Masa	1400 - 14000 kg Masa de un eje	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999	Reacreditación	14/12/2011	14/12/2014
	Ruta nacional 1 km 24.500 puestos fijos en ambas vías					
	Ruta nacional 5 km 67.000 puestos fijos en ambas vías					
	Ruta nacional 8 km 50.200 puestos fijos en ambas vías					
	Ruta nacional 11 km 80.900 puestos fijos en ambas vía					
	Ruta nacional 9 km 340 Chuy					
	Ruta nacional 26 km 85 Río Branco	1400 - 100000 kg Masa Bruta total				
	Ruta nacional 3 km 355 San Manuel					
	Ruta nacional 12 km 5.5 Nueva Palmira					
	Ruta nacional 6 Chamizo					
	Ruta nacional 7 Bolivar					
	Ruta nacional 2 Fray Bentos					
	Ruta nacional 2 Arrayanes					
	Ruta nacional 24 Nuevo Berlin					
Ruta nacional 21 Dolores						
Ruta nacional 30 km 125.500 Artigas						
Vehículos en movimiento	Masa	3000 - 14000 kg Masa de un eje	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European	Se agregan puestos de pesaje	20/02/2013	14/12/2014
	+ Ruta nacional 30 km 125.500 Artigas	$MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$			20/02/2013	14/12/2014

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
		n: número de ejes  ME = Masa de un Eje	WIM specification Versión 3, august 1999			
Vehículos en movimiento	Masa  + Ruta nacional 30 km 125.500 Artigas	3000 - 14000 kg Masa de un eje  $MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i$  n: número de ejes  ME = Masa de un Eje	Procedimiento basado en Norma COST 323 Weight in Motion of Road Vehicules final report appendix 1 European WIM specification Versión 3, august 1999	<b>Se agregan puestos de pesaje</b>	17/12/2013	14/12/2014
<b>VENCIMIENTO DEL CERTIFICADO DE ACREDITACIÓN</b>					15/12/2014	15/12/2014
Vehículos en movimiento	<b>Determinación de Masa</b> En rutas nacionales, puestos Fijos de pesaje en baja velocidad ambas vías rutas 1, 5, 8, 11, Ruta 9 Km. 340 Chuy, Ruta 26 Km. 85 Río Branco, Ruta 3 Km. 355 San Manuel y Ruta 12 Km. 5,5 Nueva Palmira, 6 Chamizo, 7 Bolívar, 2 Fray Bentos, 2 Arrayanes, 24 Nuevo Berlín, 21 Dolores, 30 Artigas Km. 125,500 y Ruta 55, Conchillas, Km 0, 600.	Peso por ejes 3000-14000 kg Peso bruto MBT=SMEi i=1 a n ME= masa de un eje n = número de ejes	Procedimiento basado en cost 323 Weight in motion of road vehicles final report, appendix 1, European WIM specification. Version 3, august 1999	Reacreditacion con actualización de la expresión del alcance.	16/12/2014	22/01/2015

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
Vehículos en movimiento	<p><b>Determinación de Masa</b> En rutas nacionales, puestos fijos de pesaje en baja velocidad en:</p> <p><b>Ruta 1</b> Km. 23 Entrada y Salida, <b>Ruta 5</b> Km. 67 Entrada y Salida, <b>Ruta 8</b> Km. 50 Entrada y Salida, <b>Ruta 11</b> Km. 81 Entrada y Salida, <b>Ruta 9</b> Km. 340 Chuy Entrada, <b>Ruta 26</b> Km. 85 Río Branco Salida <b>Ruta 3</b> Km. 355 San Manuel Entrada, <b>Ruta 12</b> Km. 5,5 Nueva Palmira Salida, <b>Ruta 6</b> Km. 86,3 Chamizo Entrada, <b>Ruta 7</b> Km. 92 Bolívar Entrada, <b>Ruta 2</b> Km. 309 Fray Bentos Entrada, <b>Ruta 2</b> Km. 284,4 Arrayanes Salida, <b>Ruta 24</b> Km. 18 Nuevo Berlín Entrada, <b>Ruta 21</b> Km. 323 Dolores Entrada, <b>Ruta 30</b> Km. 125,5 Artigas Salida <b>Ruta 55</b> Km 0,6 Conchillas Salida.</p>	<p><b>Masa de un eje (ME):</b> 3000 – 14000 kg</p> <p><b>Masa Bruta Total (MBT):</b> <math display="block">MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i</math> i=1 a n n = número de ejes</p>	<p>Procedimiento basado en cost 323 Weight in motion of road vehicles final report, appendix 1, European WIM specification. Version 3, august 1999</p>	Se actualiza el método, indicando para cada ruta la salida y entrada	22/01/2015	03/02/2016
Vehículos en movimiento	<p><b>Determinación de Masa</b> En rutas nacionales, puestos fijos de pesaje en baja velocidad en:</p> <p><b>Ruta 1</b> Km. 24.5 Entrada y Salida, <b>Ruta 5</b> Km. 69 Entrada y Salida, <b>Ruta 8</b> Km. 45.6 Entrada y Salida, <b>Ruta 11</b> Km. 80.8 Entrada y Salida, <b>Ruta 9</b> Km. 340 Chuy Entrada, 2 <b>Ruta 26</b> Km. 85 Río Branco Salida <b>Ruta 3</b> Km. 355 San Manuel Entrada,</p>	<p><b>Masa de un eje (ME):</b> 1400 – 14000 kg</p> <p><b>Masa Bruta Total (MBT):</b> <math display="block">MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i</math> i=1 a n n = número de ejes</p>	<p>Procedimiento P-PRN-003 de fecha 29/08/2014 basado en "COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles" final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3, august 1999</p>	Se actualizan los puestos de pesaje y la expresión del método de ensayo	03/02/2016	09/02/2017

PRODUCTO / MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	RANGO	MÉTODO DE ENSAYO	MODIFICACIÓN	FECHA DE OTORGAMIENTO	FECHA DE VALIDEZ
	<p><b>Ruta 12</b> Km. 5.5 Nueva Palmira Salida,  <b>Ruta 6</b> Km. 86 Chamizo Entrada,  <b>Ruta 7</b> Km. 92 Bolívar Entrada,  <b>Ruta 2</b> Km. 309 Fray Bentos Entrada,  <b>Ruta 2</b> Km. 284,4 Arrayanes Salida, ???  <b>Ruta 24</b> Km. 17 Nuevo Berlín Entrada,  <b>Ruta 21</b> Km. 323 Dolores Entrada,  <b>Ruta 30</b> Km. 125,5 Artigas Salida  <b>Ruta 55</b> Km 0.6 Conchillas Salida.</p>					
Vehículos en movimiento	<b>Determinación de Masa</b> en puestos fijos de pesaje en movimiento en baja velocidad	<p><b>Masa de un eje (ME):</b> 1400 – 14000 kg</p> <p><b>Masa Bruta Total (MBT):</b>  <math display="block">MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i</math> i=1 a n  n = número de ejes</p>	<p>Procedimiento P-PRN-003 de fecha 29/08/2014 basado en “COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles” final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3, august 1999</p>	Se actualiza la expresión del Ensayo	09/02/2017	22/02/2018
Vehículos en movimiento	Determinación de Masa en movimiento a baja velocidad en puestos de pesaje	<p>Masa de un eje (ME): 1400 – 14000 kg</p> <p>Masa Bruta Total (MBT):  <math display="block">MBT = \sum_{i=1}^{i=n} ME_i</math> i=1 a n  n = número de ejes</p>	<p>Procedimiento P-PRN-003 de fecha 29/08/2014 basado en “COST 323 Weight-in-Motion of Road Vehicles” final report, appendix 1, European WIM Specification. Version 3, august 1999</p>	Se actualiza la expresión del Ensayo	22/02/2018	