

COMPROMISO NÚMERO: 040/016

ALCANCE DE ACREDITACIÓN

CICLO DE ACREDITACIÓN	16/12/2016 al 16/12/2020
Nº REVISIÓN:	II
FECHA DE REVISIÓN:	10/01/2018
TIPO DE LABORATORIO:	Laboratorio de Calibración
RAZÓN SOCIAL DEL LABORATORIO:	Ministerio de Transporte y Obras Públicas – Dirección Nacional de Transporte
NOMBRE FANTASÍA:	Laboratorio de Pesaje
DIRECCIÓN:	Camino Colman s/N esquina Avda. Gral. Garzón, Montevideo, Uruguay
IDENTIFICACIÓN:	LC Nro. 005
REQUISITOS DE ACREDITACIÓN:	UNIT-ISO/IEC 17025:2005 (equivalente a ISO/IEC 17025:2005)

DETALLE DEL ALCANCE:

MAGNITUD: MASA			
EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE
Vehículos	De 2000 kg a 15000 kg <u>Masa de un Eje</u>	P-CMR-002 Versión 8 del 30/08/16 basado en el Decreto N° 500/006	Incertidumbre Eje = 0,006*ME (ME en kg)
Vehículos	$MBT = \sum_{i=1}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes Masa Bruta Total	P-CMR-002 Versión 08 del 30/08/16 basado en el Decreto N° 500/006	Incertidumbre MBT = 0,004*MBT (MBT en kg)
MBT: Masa Bruta Total (kg) ME: Masa de un Eje (kg)			

MAGNITUD: MASA			
EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	2000 kg a 15000 kg <u>Masa de un Eje</u>	P-VPC-007, Versión 10 del 20/07/15, basado en el Decreto N° 500/006	$2 * \sqrt{(0,005 * ME)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$ (ME en kg)
Instrumentos automáticos de pesaje de vehículos en movimiento en carreteras	$MBT = \sum_{i=2}^{i=6} ME_i$ n: número de ejes <u>Masa Bruta Total</u>	P-VPC-007, Versión 10 del 20/07/15, basado en el Decreto N° 500/006	$2 * \sqrt{(0,0025 * MBT)^2 + \left(\frac{d}{2 * \sqrt{3}}\right)^2}$ (MBT en kg)
MBT: Masa Bruta Total (kg) ME: Masa de un Eje (kg)			

MAGNITUD: MASA			
EQUIPO / INSTRUMENTO A CALIBRAR	RANGO	MÉTODO	INCERTIDUMBRE
PESAS DE LA CLASE M2	500 kg	P-CPE-020 versión 3 del 30/08/16 (Comparación directa a través del método de doble sustitución (ABBA))	0,025 kg